

**Kari Killer Kaldahl (tekst og foto) presenterer, i serien *My Dream Ride*,  
An Adult Toy, 1979 Dodge Li'l Red Express.**

## **A Man and his Truck!**

**A Man's got to do, what a Man's got to do!**

På slutten av 1970-tallet innhentet kravet om miljøhensyn de store bilprodusentene. Også Dodge, som var kjent både for store motorer og høy effekt, måtte bøye seg for dette kravet.

Imidlertid oppdaget Dodge et smutthull i lovverket, som innebar at restriksjonene med hensyn til utslipp ikke var like strenge for såkalte "light trucks" som for de øvrige biltyper.

Prosjektet "adult toys" ble igangsatt som et resultat av ovennevnte, og inkluderte tre typer stepside trucks, bygd med Dodge D150 Adventurer som utgangspunkt:

1976 Warlock, 1978 Midnight Express og 1978-79 Li'l Red Express.

Sistnevnte råttass ble lansert som en protest mot det ovenfor nevnte lovverket, og gikk snart under navnet "The Last American Hot-Rod". Dette var i 1978/79 de raskeste serieproduserte bilene i USA, med 225 hk.

I 1978 ble det produsert 2.188 biler, hvorav 680 fremdeles eksisterer, i følge amerikanske registre. Til sammenligning ble det i 1979 produsert 5.118 Li'l Red Express, hvorav 2.340 fremdeles eksisterer, i følge registrene.

Rent visuelt er det lyktene som gjør det lettest å se forskjellen på en 1978 og en 1979 modell: I 1978 var lyktene enkle og runde, mens de i 1979 hadde doble rektangulære hovedlykter.

360 cid'n var det eneste motoralternativet.

Allerede i 1980 ble det kjærkomne smutthullet i loven tettet av myndighetene, og dermed ble det satt punktum for videre produksjon av den lille hissige røde pick-up'n.

Når det gjelder reservedeler til Li'l Red Express, finnes det en egen godkjenningsordning, NALRETO (National Association of Li'l Red Express Truck Owners), og biler som har brukt deler uten NALRETOs godkjenningsstempel, vil få trekk i totalvurdering under bedømminger, for ikke å ha brukt NOS (New Old Stock) deler. I USA er det flere nettbutikker som har spesialisert seg på aktuelle reservedeler, slik at deletilgangen oppleves som god og problemfri.

**Forskjellen på en gutt og en mann er prisen på leketøyet!  
Eller kanskje: The one with the most toys when he dies, wins!**

Kjell Flauring fra Nordre Frogn kjøpte i 2009 sin 1979 modell, fra en nordmann som hadde importert den fra Texas, USA, i 2008.

Flauring har allerede rukket å tilbringe noen timer i garasjen med "nybilen" sin:

Han har ryddet opp i alt elektrisk ledningsnett, noe journalisten av egen erfaring vet at ikke er

”peanuts”! Videre har han byttet ut alle instrumenter, instrumentpanelet, baklysene, diverse lykteringer, diverse kromdeler, tepper, og ikke minst: Hele golvet i ”hyttedelen” av bilen! Well done!

Imidlertid stopper det ikke der..... Nå står nytt rustfritt eksosanlegg, ”opp-shining” av motorrommet, og nytt tregolv i lasteplanet på ønskelisten, sammen med oppussing av de øvrige tredetaljene, som må demonteres, slipes og lakkeres. Høvel er faktisk ikke et verktøy forbeholdt snekkere!

Flaurings mål er ikke en show car som han knapt tør bruke, men en oppgradert stolthet som tåler daglig, helårs bruk, og som vekker hyggelig oppsikt! ”Den røde” skal brukes, ikke bare ses på! Denne bileieren, som selv er utdannet industrimekaniker, og til daglig arbeider med reparasjon av hage- og anleggsmaskiner, trives bedre på landeveien enn på bilutstillinger, og tar konsekvensen av det!

Han får stadig spørsmål om ”bråk” og veistøy, i det folk legger merke til at eksosrørene kommer ut rett bak hodet på fører og eventuell passasjer, men nei, inne i kupeen er det stillere enn forventet!

### **Aktuelle nettsteder:**

[www.carsas.no](http://www.carsas.no)

[www.dodgeconnection.com](http://www.dodgeconnection.com)

[www.chryslerklubben.org](http://www.chryslerklubben.org)

[www.a-momentary-lapse-of-reason.com](http://www.a-momentary-lapse-of-reason.com)