

Rolf Larsen kjøpte sin '62-modell Corvette i Canada i 2004. Dette var en bil han hadde drømt om lenge. Bilen var tilsynelatende hel og fin, men bilentusiastene opplevde Corvetten's kjøreegenskaper som heller dårlige. Forbedring og modernisering av kjøreegenskapene var derfor årsaken til at han i kontaktet firmaet Cars AS i 2009. På forhånd hadde bileieren satt seg grundig inn i hva som fantes av muligheter for moderne teknologi i hjuloppheng, bremses og bakaksel...

Tekst og foto: Kari Kaldahl



One-of-a-kind 'Vette

It's not expensive, it's priceless!





It's not expensive, it's priceless!

I stedet for bilens originale 230 hk forgassermotor, hadde Rolf planlagt å bruke en original 327 cid fuel injection motor (340 ft.lb, 335 hk), som han fant på eBay. Imidlertid er det ofte slik at det ene fører til det andre...

I takt med at han via Cars AS "tok'n helt ut" i forhold til chassis og karosseri, med et såkalt "front and rear chassis update kit", fikk han lyst på en moderne motor- og gearkasseløsning.

Cars AS anbefalte en 6-trinns Tremek T-56 Magnum manuell gearkasse med hydraulisk clutch, bak en GM LS3 430 hk's fuel injection motor, som i følge GM garanterer "loads of fun". Rolf er meget fornøyd med dette valget!

Veien blir som kjent til mens man går...

Rolf's plan var at bilens ytre skulle beholdes helt originalt, slik at bilen så ut som en 1962-modell, til tross for det som befant seg under panseret. Imidlertid

fikk han sakte, men sikkert, lyst på en helt unik bil. Dette i tråd med vissheten om at bilen aldri skal selges!

Det ble kjøpt inn flere hundre originaldeler, under mottoet "alt som kan skaffes nytt, skal kjøpes nytt". Krom og gummilister, foringer, dekaleringer, knetter, hengsler, håndtak, brytere, låser, støtfangere, lykter, ledningsnett, kabler, varmeapparat, interiørdetaljer, setetrekk, dørpaneler, cabriolet-topp, solskjerm, speil, pakninger, braketter, paneler, tepper, matter, horn, klips, skruer og bolter. Alt! Hos Cars AS ble det spesialbygd blant annet elektriske vindusheiser, intervall vindusviskere og vinduspylere, komplett lydisolering, MP3-tilpasset lydlegg, med bass og forsterker en "lydfreak" verdig.

Videre elektrisk ledningsnett, et rustfritt custom eksosanlegg, med avslutning foran bakhjulene, etter bileiers ønske.

Teknisk leder Sverre Kahrs har aldri før (eller siden)

lagt ned så mange timer i et eksosanlegg! Dørsidene og forskjermenes finish er etter eierens eget ønske fra 1958-61 Corvette, panseret fra 1958, og grillen fra 1953-57 Corvette.

4 års byggetid...

Som bildene viser, er ingenting overlatt til tilfeldighetene. Førsteintrykket er en lav, delikat sportsbil, en blanding av racer, klassiker og moderne bil, med knallrødt interiør i lær, 5-punkts RCI SFI-godkjente racing sikkerhetsbelter, LOKAR custom pedaler, Salt Lake custom felger, whiteside custom dekk (215/ 50/17 og 235/50/17).

I fire år har bilentusiast og bilverksted samarbeidet om et produkt som har blitt helt i tråd med eierens visjoner. I praksis har dette betydd utallige timer med skraping, sparkling, pussing, sliping, sandblåsing, priming, syregrunning, nagling, liming, lodding, sveising, retting, glassfiberarbeid, forsterkning,



One-of-a-kind 'Vette



One-of-a-kind 'Vette



It's not expensive, it's priceless!

justering, måling, tilpasning, prøvemontering, lydisolering, drenering, kabelgjennomføring, lekkasje- og trykktesting, alle operasjoner med dette til felles: Arbeidet er usynlig i dag!

En av grunnene til at det ble mye glassfiberarbeid, er både at karosseriet viste seg å ha mange sprekker, hull og slitasje under lakken, og at den tidligere har vært utsatt for kollisjonsskader, som var reparert på amatørmessig vis. Dette i tillegg til at nye glassfiberdelene, for eksempel bagasjeromsluke og panser, nesten uten unntak må behandles, avstives og forsterkes, på grunn av dårlig passform på reprodeler. Det har i forbindelse med blant annet drivstoff-

systemet gått med utallige koblinger (fittings) og slangemeter, og følgende funksjoner har krevd hjemmelagde løsninger: Boks for friskluftinntak, lys i bagasjerom, GPS med "hidden tracking", skillevegg-inndeling og lærtrekking av bagasjerom, brannslukkere.

Prøvetur til Bordeaux...

Det er vanskelig å si om det var bileier eller verkstedet som var mest lykkelig ved ferdigstillelse og utlevering av bilen. Bileier valgte å legge første prøvetur fra Drøbak til Bordeaux i Sør-Frankrike! Teknisk leder og daglig leder hos Cars AS mottok

bileiers bekreftelse på vellykket prøvetur, med stor glede og lettelse!

Gjennom mange land fikk bilen stor oppmerksomhet på bensinstasjoner og rasteplasser.

Etter vel et års daglig bruk, har Rolf nye planer for bilen sin. Han vil erstatte bilens hardtop med en helt gjennomsiktig "cockpit" i glass! Bilen, som allerede er en "one-of-a-kind", skal i fremtiden kunne brukes i øsende regnvær, mens føreren kan ses som en pilot i et småfly. "Glasskuppelen" skal være helt sømløs, og vindusviskerne skal vekk. Dette siste er i tråd med ny bilteknologi, som visstnok snart skal gjøre dagens vindusviskere overflødige!