

**Kari Killer Kaldahl (tekst og foto) presenterer, i artikkelserien *My Dream Ride*,  
1973 AMC Hornet Hatchback:**

## **Hunk if you're Horny!**

**Eller:**

## **The Styling Coup of 1973!**

From Dream to Reality.

Norges vandrende Rambler & AMC leksikon, John Erik "Johna" Jensen fra Vålerenga i Oslo, lever og ånder for sine AMC'er.

Han er medlem av Rambler & AMC Club of Norway, fast bidragsyter til klubbavisen Ramcard, og går aldri glipp av et Rambler-/AMC treff!

Selv hans egen brors bryllup måtte prioriteres bort, da det falt på samme dato som et AMC treff...tough luck!

Det er en sørgelig statistisk sannhet at de fleste ekteskap går over.

Det gjør derimot ikke Johna's AMC lidenskap; den består!

Et av høydepunktene i Johna's AMC liv, var hans tilfeldige, personlige møte med "AMX DRAG ON LADY" Shirley Shahan på Terry Gales Rambler Ranch, under ovennevnte klubbs USA-tur i 2007, i forbindelse med AMO International Meet og Mile High Convention AMC i Denver, Colorado. Dette var iflg hovedpersonen "større enn Elvis"!

Under samme opphold fikk Johna nok et ønske oppfylt; han fikk se grundig på Wally Boots perfekt restaurerte 1973 Gremlin! Stort!

I 2006 kunne Johna komplettere sin bilsamling med en 100% original, matching number, 1973 AMC Hornet Hatchback 360 cid.

Uten betenkningstid ble den annonserte bilen kjøpt!

Prikken over i'en i Johna's samling fikk navnet Shakira, og er den eneste i sitt slag i Europa!

En bil som vekker stor interesse på messer og treff!

Johna's samling består for øvrig blant annet av en 1964 AMC Classic.

Tidligere også en 1968 AMC Javelin, som ble solgt.

I 1973 Hornet'n så Johna en mer sporty bil enn de andre, og mer motorkraft!

I løpet 2007 – 2010 har Johna restaurert og detaljert bilen.

De sorte støtfangerne har blitt sandblåst og lakkert i den samme fargen som ble valgt for resten av bilen: Plum Crazy, som er en variant av Wild Plum og Fresh Plum)!

Han spanderte på seg nye American Racing Hopster Custom felger, bygde om rattstammen for riktig førertilpasset vinkel på "tilten", og restaurerte interiøret via salmaker. For øvrig har han satt sitt eget høyst personlige preg på mange av detaljene, for eksempel dekalering og luftfilterboks. Sistnevnte har en mini-modell av denne artikkelens bil som "hold down"

mutter. Baklyktene, som er tatt fra en 1977 AMX, har Hornet bier inni glasset. Dette er Johna's eget design.

Motor og automat gearkasse er overhølet. Motoren med bla. K&N luftfilter, Edelbrock innsug og forgasser, Hooker headers, dobbelt eksosanlegg, Milodon bunnpanne, Powermaster ministarter og MSD tenningsanlegg.

Johna setter leketøy og hobbyen sin høyt, og velger derfor gjerne fra øverste hylle hos Cars AS i Drøbak.

Johna's samling av AMC gadgets, accessories, apparel, ordtak, vitser, musikk og historier bør få plass i en egen fremtidig artikkel!

### Tørre fakta:

I 1970 – 1977 lagde American Motors Corporation (AMC) AMC Hornet.

I Australia og Mexico, hvor bilen også ble solgt, kalte man den hhv Rambler Hornet og Rambler American.

I realiteten erstattet Hornet'n den tidligere AMC produserte Rambler American.

Den nye Hornet ble en viktig plattform for AMC.

Hornet'n hevdet seg i konkurransen med GM's Chevrolet Nova, Ford's Maverick og Plymouth's Valiant.

Hornet'n la videre grunnlaget for AMC's Gremlin, Concord og Eagle.

Navnet Hornet stammer fra 1950-tallet, fra sammenslåingen av Hudson Motor Company og Nash-Kelver Corporation, i 1954.

Hudson introduserte den første Hornet i 1951.

Noen husker kanskje "The Fabulous Hudson Hornet", Hudson's stock car racing satsing! Hudson tilbød den Nash-baserte Hornet'n frem til 1957, men beholdt navnerettighetene helt frem til 1987, riktignok sovende.

I 1987 overtok Chrysler rettighetene til Hornet-navnet, i forbindelse med oppkjøpet av AMC.

Hornet'n ble lagd i 4 karosserivarianter:

2-dørs coupe (som denne artikkelens Shakira), 3-dørs kombi, 4-dørs sedan og 4-dørs stasjonsvogn (Hornet Sportabout Wagon).

Bilen kom med hele 5 forskjellige motoralternativer:

199 cid 3.3L L6, 232 cid 3.8L L6, 258 cid 4.2L L6, 304 cid 5.0L V8 og (trompetfanfare...) 360 cid 5.9L V8 (som denne artikkelens eksemplar).

4 gearkassealternativer:

3-trinns Shift-Command automat (1970-1971), 3-trinns Torque-Command automat (1972-1977), 3-trinns manuell og 4-trinns manuell.

Hornet'ns styling var i utgangspunktet basert på AMC's Cavalier og Vixen showbiler! Hornet'n, i likhet med Ford's Maverick, var de amerikanske produsentenes svar og reaksjon på økende konkurranse fra utenlandske importerte biler. Dette i en tid hvor mange bilprodusenter fryktet konkurransespøkelset, og den stadig økende trusselen som importbilene utgjorde, måtte tas seriøst.

Utviklingen av den nye Hornet'n tok AMC tre år, en million arbeidstimer og førti millioner dollar!

Nytt design, ny forstilling og moderne bremsesystemer, er noen av stikkordene, selv om det må sies at deler av chassis og drivverk kom fra gode gamle Rambler.

Med Hornet'n gjenvant AMC sin rolle som produsent av "nisjebiler", lette, små familiebil.

Hornet'n ble en bestselger!

Den var både en liten økonomisk familiebil, og en sporty muskelbil, i det en kunne velge mellom mange motoralternativer, gearkasse- og chassistyper.

En kan driste seg til å si at Hornet'n både var en familiebil og en Mustang eller Camaro!

I videreutviklingen la den, som nevnt over, grunnlaget for utviklingen av Gremlin og Javelin.

I 1973 tilbød produsenten blått "jeans-interiør" fra verdensberømte Levi's!

Denne artikkelsens Shakira er, takket være kreativ eier, utstyrt med sort Levi's!

På sikkerhetssiden var Hornet den første amerikanskproduserte bilen som kom med forsterkede dører, med tanke på å beskytte passasjerene mot evt sidekollisjon!

### The Styling Coup of 1973.

Amerikanske Car and Driver Magazine ga 1973 Hornet's komplimentet "the styling coup of 1973"!

Dersom man ser perioden 1970-1977 under ett, er det som skjer i 1973 veldig synlig: 1973 AMC Hornet 2-dørs Hatchback'n's linjer er nyskapende! Hot hot hot!

### The power of a good look.

"The new Hatchback was fresh, exiting, and practical, not to mention that of all the hatchbacks being offered by other auto manufacturers, the Hornet Hatchback was clearly the best looking".

Nytt frontdesign, v-formet grill, lengre front og panser, lengre "nye" forskjerner, nytt utseende og ny, støtabsorberende kollisjonsteknologi i støtfangerne.

I tillegg til den beskrevne ansiktsløftingen, var hele bilen 6 tommer lengre enn året før!

Man kunne velge mellom fem ulike interiørfarger, og fikk dessuten mer bagasjeplass og nedfellbare seter.

Bilen imøtekom kravene om komfortabel transport for fører og passasjerer, til romslighet, drivstofføkonomi og faktisk dobling av bagasjekapasitet.

Man kunne til og med spesialbestille et vinyltelt med myggnetting, som konverterte hatchback'n til en campingbil! All in One!

Som produsenten ubeskjedent proklamerte:

We back them better because we build them better!

I 1973 kostet en ny AMC Hornet Hatchback USD 2.449,-, og "påførte" produsenten rekordfortjeneste.

### Finn of the Day.

...er komplimentet auksjonsfirmaet Hemmings, Jackson, Bloomsdale, smykket Hornet'n med.

### Motorsport/Dragracing.

Helt siden 1972 har Hornet'n blitt sett på amerikanske dragracebaner!

I 1974 vant Wally Booth legendariske Gatornationals i en AMC Hornet, og i 1976 vant han både US Nationals og World Finals i samme Hornet!

Hornet'n hans tilbakela kvartermile'n på 8 sekunder, med en toppfart på 150mph/240kmh!

### James Bond.

I Roger Moores andre Bond-film, "The Man With the Golden Gun", kjører helten en 1974 Hornet X Hatchback. Se filmen og opplev at hovedsponsor American Motors Corporation spanderer et ekte Bond-stunt!

Bond-Hornet'n står nå på National Motor Museum i Beaulieu, UK!

### Aktuelle nettsteder:

[www.carsas.no](http://www.carsas.no)

[www.a-momentary-lapse-of-reason.com](http://www.a-momentary-lapse-of-reason.com)

[www.amchornet.com](http://www.amchornet.com)

[www.racn.net](http://www.racn.net)